

На Красной площади был дан старт четвёртому по счёту ралли «Шёлковый путь». Как известно, первая гонка от Казани до Ашхабада прошла в 2009 году и для многих участников "Дакара" является тестовой гонкой для проверки возможностей машин и экипажей. Маршрут ралли не слишком изменился с прошлого года, только финиш состоится в Геленджике из-за строительных работ в окрестностях столице Олимпиады-2014. Хотя после трагедического наводнения, наверняка возникнут проблемы на финальных этапах. Правда местные власти заверяют, что через неделю ситуация нормализуется, но у природы и власти расклады редко когда совпадают. Остается надеется на проведение божье.

После старта от стен Кремля колонна двинулась в Рязань, откуда и начнётся отсчёт зачётного времени гонки, а далее на Липецк, через Волгоград, Элисту и Майкоп. Участников ожидают два круговых этапа, с бивуаками в Волгограде и Астрахани. На первом этапе гонщикам предстоит преодолеть 258 километров, часть из которых составят сухие полевые дороги, и на первый плане окажутся скоростные качества автомобилей.

Что касается участников гонки, то несмотря на отказ по техническим причинам героев последнего "Дакара" команды X-Raid на внедорожниках "Mini", борьба обещает быть нешуточной. В Мосву приехал двукратный победитель «Дакара», пятикратный обладатель Кубка мира по внедорожным ралли, француз Жан-Луи Шлессер, который впервые выйдет на старт «Шёлкового пути». А помогать ему в качестве штурмана будет россиянин Константин Жильцов. Правда в последнее время Шлессер не участвовал в "Дакаре" и возможности его не очень понятны, но как известно - мастерство не пропивается. А мы будем надеется, что именно наши гонщики составят конкуренцию именитому французю. В зачете T1 (SuperProduction) впервые примут участие гибридные Е-кроссоверы, которыми управляют россияне, двукратный чемпион России по ралли Александр Желудов со штурманом Андреем Рудницким, во втором экипаже, четырехкратный чемпион России по ралли Сергей Нарышкин .

У грузовиков тоже не оказалась триумфатора последнего "Дакара" голландца Жерар де Роя, зато приехал на «МАНе» чех Алеш Лопрайс, победитель прошлогоднего "Шёлкового пути", которому не помешала серьёзная авария на «Дакаре». У «КАМАЗ-мастера» стартовали пять грузовиков. Помимо Ильгизара Мардеева, выполняющего роль "скорой технической помощи", стартовал его сын Айрат, главный неудачник последнего "Дакара" Эдуард Николаев, экипаж которого был дисквалифицирован на южноамериканской гонке, Дмитрий Сотников и Антон Шибалов.

Ещё один челнинский "Камаз" поведёт к победе бронзовый призёр «Дакара» Артур Ардавичус из команды «Астана». Именно он вместе с с Николаевым и Лопрайсом

является главным фаворитом гонки.

Нынешний "Шелковый путь" уже побил рекорд по количеству участников. По данным организаторов до старта были допущены 112 экипажей - 88 в автомобильном и 24 в грузовом зачетах. Пожелаем всем добраться до финиша, а нашим быть первыми.  
Валерий Карavaев.