



В Москве на Водном стадионе "Динамо" прошел Чемпионат мира по водно-моторному спорту U.I.M. (Международный водно-моторный союз) - "World Championship 2013 Endurance Pneumatics Classes". Первая гонка на выносливость была придумана промоутером Николо ди Сан Жармано и прошла в Санкт-Петербурге в пяти классах лодок. Она длилась 24 часа.

Соревнования лодок с надувными бортами и жёстким днищем проводились в 13-й раз и в 4-й раз в Москве. Первая гонка наВ гонке принимали участие 27 лодок в 4-х классах, более 100 спортсменов из России, Латвии, Литвы, Эстонии, Венгрии, Белоруссии. Восмичасовая гонка на выносливость проходила по замкнутой кольцевой трассе длиной 2200 метров. Экипаж лодки состоит из трёх-четырёх пилотов, которые меняются каждые два часа во время дозаправки с обязательным часовым отдыхом. Результат определяется с учётом количества пройденных кругов, возможных штрафов за нарушения правил, и соответствия техническим требований к лодкам. Страна экипажа определяется не национальностью пилотов, а происхождением лицензии на участие в соревнованиях. Класс лодки присваивается в зависимости от параметров двигателя:

PR-1 (с неограниченной правилами мощностью двигателя, а фактически около 300, л.с.), PR-2 (мощность двигателя до 200 л.с.), PR-3 (мощность двигателя до 140 л.с.) и "молодежном" классе PR-4 (мощность двигателя до 60 л.с.). В технические требования включены также размеры лодок, их вес и диаметр надувных баллонов.



Караваев Валерий.